

MERSUN KORJAUSMAALAU



LÄHTÖTILANNE

- Mersu on jo vanha 80-luvun lopun mallia, mutta ikäisekseen hyväkuntoinen. Siinä on paikoin pintaruostetta, mutta pelteihin ei vielä ole tullut reikiä. Maalipinnat ovat likaisia ja himmentyneitä.

Kuva 1. Auto alkutilanteessa. Omistaja on purkanut autosta maalausta estävät osat. Autosta maalataan kyljet. Yläosat kiilloitetaan kirkkaiksi.



RUOSTEENPOISTO

- Ruoste on paikoin jo pidemmälle edennyttä, mutta pelteihin ei vielä tule reikiä piikillä painamalla.

Kuva 2. Eniten ruostunut kohta



Ruosteet poistetaan hiomalla rouhelaikoilla ja hiomapapereilla mahdollisimman puhtaaksi.

Kuva 3. Pinta ruosteenpoiston jälkeen.



POHJAMAALAUUS

Koska suurin osa ruostevaurioista on kylki- ja lokasuojalistojen alla ei maalausjäljellä ole juurikaan väliä. Tärkeää on saada paljaisiin metallipintoihin mahdollisimman hyvin ruostumista estävät maalikerrokset. Pohjamaaleina käytetään epoksipohjamaaleja jotka estävät ruostumista paremmin kuin autopohjamaalit.

Kuva 4. Ruosteenpoiston jälkeen paljaat metallipinnat on puhdistettu pölystä ja liasta. Pohjamaalaus on tehty kahteen kertaan siveltimellä paksuna kerroksena. Maalina Inerta 5-primer.



KITTAUS

- Pinnoissa ei ole kovin paljon kitattavaa. Ne kohdat jotka ovat ruosteenpoiston jäljiltä kuopalla kitataan suoraksi. Epoksimaalin päälle voidaan kitata vasta vuorokauden kovettumisen jälkeen. Kittitulee levittää niin, että sitä hiottaessa ei metallipintaa tule näkyviin. Tällöin jouduttaisiin tekemään uusia pohjamaalauksia.

Kuva 5. Kitattuja kohtia.



Kuva 6. Kittaus hionnan jälkeen



HIONTAMAALAUUS

Kittien hiontojen jälkeen niiden ja pohjamaalien päälle ruiskutetaan neljä kerrosta hiontamaalia. Hiontamaalilla voidaan suoristaa pintojen pieniä epätasaisuuksia. Hiontamaali lisää myös maalikerrosten kalvonpaksuutta joka taas parantaa ruosteenestoa.

Kuva 7. Hiontamaalia pinnassa. Hiontamaalattavien kohtien ympäristöt on suojattu papereilla ja teipillä riittävän suurelta etäisyydeltä. Maalatessa käytetään pientä painetta, jotta hajasumu ei mene auton muille pinnoille.



HIONTAMAALIN HIONTA

- Hiontamaali hiotaan tasaiseksi hiomatuella tai epäkeskahioma-koneella. Auton vanha maalipinta puhdistetaan ”pesutenulla” ja hiotaan himmeäksi ennen pintamaalausta.

Kuva 8. Hiottu hiomamaali. Hionnan jälkeen on tullut näkyviin paljasta kittipintaa. Kittipinnan päälle ruiskutetaan ohut spray-pohjamaali ennen pintamaalausta.



PINTAMAALAUUS

- Autosta maalataan vain kyljet. Kaikkia osia ei ole purettu maalauksen tieltä, joten ne on teipattava tarkoin. Auton yläosa ja pyörät suojataan suojamuovilla. Maalina käytetään edullista Delfeet-raskaskalusto-maalialia, joka on maalina hyvää ja sitä saadaan sävytettyä auton värikoodin mukaan.

Kuva 8. Vasen kylki pintamaalattuna



KIILLOITUS

- Maalauksen jälkeen auton maalaamattomat osat näyttivät likaisina ja himmentyneinä rumilta maalauksen rinnalla. Pinnat kiilloitettiin 3M- ”vihreäkorkkisella”.

Kuva 9. Auto valmiina kokoonpanon jälkeen.

